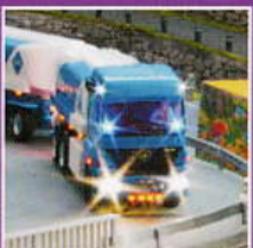
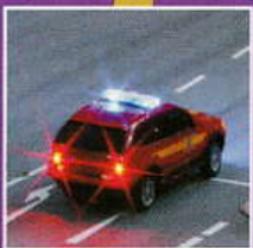


DC *Car*



Workshops Seminare Treffen Stammtische

- Aufbau eines eigenen Car-Systems
- Erklärung der DC-Car-Systeme
- Umbau von Car-System-Modellen zum DC-Car
- Automatisierung mit DC-Car Baugruppen
- Fernbedienung der Autos mit einer Digital-Zentrale
- PC-Bedienung der Modelle
- Automatisierung mit dem PC

Digitale Steuerung für Car-Systeme

Aufzeigen von Car-System Möglichkeiten

Bei einem Seminar werden allgemeine Themen zur Verwendung von Car-Systemen besprochen.

Seminarspezifische Themen sind u.a.:

- Probleme bei der Straßenführung
- Tücken mit Fertigstraßen
- Beurteilung des Fahrverhaltens
- Grundlagen der Mechanik (Motor, Getriebe, Lenkung)
- Möglichkeiten für den Beleuchtungs-Einbau
- DC-Car (automatisch oder Handsteuerung)
- Techniken für den automatischen Betrieb
- Bedienung und Automatisierung der Autos mit der PC-Steuerung
- Einfache Grundlagen zur Steuerung am Beispiel Windigipet
- Fehlerquellen
- Spezielle Fragen und Lösungsvorschläge



Dauer des Seminars ca. 8 Stunden.

Für den Umbau eines Fahrzeuges wird - je nach Modell - Material zwischen 50,- und 180,- Euro benötigt. Passendes Umbaumaterial kann vor Ort erworben werden.

Einbau von Bauteilen in ein Fahrzeug

Im Workshop werden Ihnen die Inhalte des Seminars in verkürzter Form (ca. 3 Std.) vermittelt.

Schwerpunkt des Workshop ist der praktische Teil.

Sie bauen unter Anleitung Ihr Modell um.

Gemeinsam wird passendes Material für den Umbau eines Fahrzeuges ausgesucht und zur Verfügung gestellt.

Mit fachgerechter Unterstützung geht es dann an den Umbau.



Dauer des Workshops ca. 18 Stunden.

Um die Mechanik in ein Modell einzubauen, sind mit vorgefertigten Baugruppen für einen LKW oder Bus ca. 8 Stunden einzuplanen. In dieses entstandene Car-System-Fahrzeug kann die vorgefertigte Elektronik mit Standardbeleuchtung installiert werden.

Tipp

Bei einem Workshop oder Seminar kann man die passenden Teile aussuchen und probieren.

Somit kauft man nichts Falsches!



Mechanik

GL-Antriebe sind einfach einzubauen

Die verschleißarmen leicht zu reinigenden Antriebe bestehen aus einem wartungsfreiem Kunststoffzahnrad und Schnecke.

Durch Selektion erhalten Sie immer einen hochwertigen Motor.

GL-1-46-7 ermöglichen den Betrieb von Fahrzeugen mit Rädern ab 10,5 mm und 2,4 V Akku.

Für Oldtimern mit großen Rädern reicht 1,2 Volt.

Der Antrieb **GL-1-26-7** ist für Räder ab 8 mm geeignet (z.B. Kleintransporter).



Material für den PKW Umbau

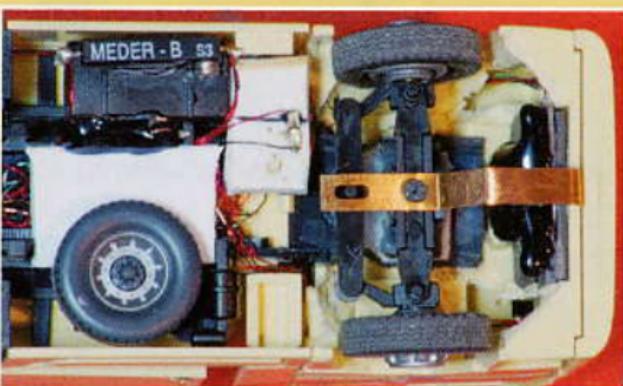
Als Material für den Umbau von PKW wird z.B. ein 6 mm Motor für Mittelklasse PKW benötigt.

Maximal Leistung 1,2 Volt (eine NiMH - Akkuzelle).

Schnecke und kleines abgestimmtes Zahnrad sollten aus wartungsfreiem Kunststoff sein.

Die Übersetzung ist für die meisten PKW passend. Eine große Hinterachsführung garantiert einen verschleißarmen Antrieb.

Die Fahrzeit eines umgebauten PKW als DC-Car mit Licht und Blinker beträgt bis zu 200 Minuten.



Benötigt werden Schalter, Ladebuchse, Akku, Reedschalter und eine Lenkachse, die es in vielen verschiedenen Breiten gibt.



Streetsystem

Streetsystem - So kommt Bewegung ins Spiel

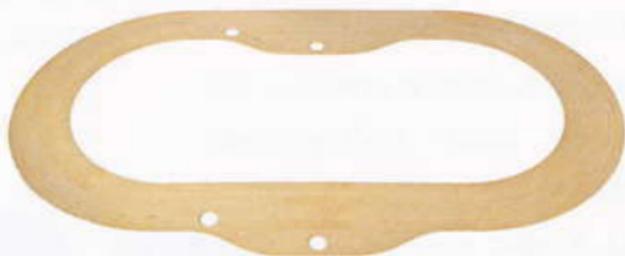
Die aus MDF gefertigten Straßenstücke von **Streetsystem.de** sind leicht zu handhaben und zusammen zu setzen. Durch die Vielzahl von unterschiedlichen Segmenten können schnell und einfach interessante Strecken zusammengesteckt werden.

Danach werden Magnetbänder in die vorgestanzten Spuren gedrückt.

Bevor die Straßen auf eine Platte geklebt werden, müssen sie zum

Schutz vor Feuchtigkeit mit Haftgrund gestrichen werden. Zum Abdecken der Magnetbänder wird nur wenig Spachtel benötigt.

Als Straßenbelag eignet sich Kopfsteinpflaster von **miniatura.nl** oder graue Straßen-Farbe von Faller®.



Es gibt verschiedene Radien, Abzweigungen und Kreuzungen sowie Bushaltestellen und Kreisverkehre in H0 und N für das Magnetband.

N-Straßen sind auch für H0 PKW geeignet.

Für den Selbstbau gibt

es die Magnetbänder auch in 3 m Einheiten.

Die vorgefertigten Abzweigungsantriebe für 2, 3 oder 4 Wege und Magnetstopstellen sind mit Servos ausgerüstet.

Die Ansteuerung erfolgt zweckmäßiger Weise über die DC-Car-Servo Decoder.

S8 = 8 x 2 Wege,

S4 = 4 x 2 Wege oder

W4 = 4 x 4 Wege



Abzweigung mit Servo

Für den Betrieb über Schalter oder Taster ist ein Schaltervorsatz erforderlich.

Die Betätigung kann auch über Reedschalter und Hallsensor erfolgen.

Alles für den Mikromodellbau



EDV- und Modellbauservice
Siegmund Dankwardt

Siegmund Dankwardt
Mettmanner Str. 102
40721 Hilden
Tel.: 02103-9070350

www.shop.modellautobahnen.de
info@modellautobahnen.de

Straßenbau und DC-Car

Streetsystem

So kommt Bewegung ins Spiel

Torsten Hermes
Eschenweg 10
33397 Rietberg
Tel.: 05244-928821

www.streetsystem.de
info@streetsystem.de

Alles für den Mikromodellbau in Holland



Jan Heimensen
Hoorneweg 7
3881 NK Putten
Tel.: +31 630172543

www.miniatuura.nl
info@miniatuura.nl

Entwicklung und Information



Modelleisenbahn Claus
Claus Ilchmann
Im Netzbrunnen 18
70825 Korntal-Münchingen

www.dc-car.de
www.wiki.dc-car.de
info@modelleisenbahn-claus.de

Fotos und Copyright

Claus Ilchmann
Torsten Sauer
Daniel König

Michael Klahre
Thorsten Hermes

Alle auf diesen Seiten verwendeten
Markennamen und deren Abkürzungen
sind Eigentum der betreffenden
Unternehmen/Konzerne und werden als
geschützt anerkannt.