

# *Insider* Jahreslokomotiven Spur Z



## 2011

**88783 Insider Jahreslokomotive Z 2011**



Diesellokomotive Baureihe 216 der DB in altpolitischer Farbgebung.  
Betriebsnummer 216 199-0

Beide Drehgestelle angetrieben.

Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal  
und rote Schlusslichter.

Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden.  
Länge 75 mm.

€ 189.95

*Nach dem zweiten Weltkrieg musste die Deutsche Bundesbahn veraltete und ineffiziente Dampfloks durch Dieselmotoren ersetzen, weil einerseits die Elektrifizierung bei weitem noch nicht so weit gediehen war und andererseits die günstigen Treibstoffpreise für den Dieselantrieb sprachen. Dabei konnte sich die leichtgewichtige BR 216 (frühere V 160) mit ihren 1.900 PS, ihren bis 120 km/h im Schnellgang und bis 80 km/h im Langsamgang, von der V 200 absetzen und damit auf den Hauptstrecken etablieren. Die Anfahrzugkraft der Lok betrug 24 Tonnen. Mit einer Dauerzugkraft von 16 Tonnen konnte die BR 216 bis zu 1.200 Tonnen eine Steigung von zwölf Promille hinaufschleppen. Aufgrund des angenehm niedrigen Geräuschpegels war die Lok dazuhin auch bei den Lokführern sehr beliebt.*